



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

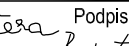

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jaroslav Janeček		Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
tel.: +420 296 154 302		
Stupeň: PD (DUR)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	E E.1 E.1.1
S600	Stavební část Inženýrské objekty Železniční svršek a spodek	
tel.: +420 296325165		
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. ZBYNĚK PĚNKA		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Robert Kučera		SO 04-10(11)-01 Čelákovice - Mstětice, železniční svršek a spodek	000
Vypracoval:	Podpis:	SO 05-10(11)-01 žst. Mstětice, železniční svršek a spodek	
Ing. Robert Kučera		SO 05-10(11)-02 žst. Mstětice - vlečky ČEPRO, železniční svršek a spodek	Číslo příl.:
Ing. Milan Bárta		Výkaz výměr	500
Skart. znak: V20/2037	Datum: 2/2016	IČD:	
Počet formátů: - x A4	Měřítko: 1: -	15	6590
		05	01
		01	000

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 04-11-01		Čelákovice - Mstětice železniční spodek		
Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:		v tis. Kč		
položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Odstranění křovin vč. odvozu	m2	15,000.0		
Sejmutí ornice vč. odvozu a uložení na mezideponii do 15km	m3	16,090.0		
Výkopy z tělesa žel.spodku	m3	46,880.0		
Výkopy rýh v zeminách tř. 1-3	m3	350.0		
Odstranění opuštěného tělesa dráhy za žst. Čelákovice s odvozem a uložením do vykopených prostor posklizňové linky	m3	7,200.0		
Odstranění krytu z asfaltového betonu a odvozu na skládku (posklizňová linka, komunikace stavebnin a u skládky)	m3	7,250.0		
Odstranění betonových panelů původní cesty	m3	320.0		
Vybourání stávajícího propustku v km 8,996s odvozem na skládku	m3	80.0		
Úprava pláňě zářezu se zhut.	m2	29,190.0		
Úprava pláňě násyp se zhut.	m2	14,574.0		
Svahování zářezů	m2	10,230.0		
Svahování násypů	m2	11,679.8		
Ochrana svahu ohumusováním tl.0,15m vč.oseť travním semenem	m2	290.0		
Ohumusování tl.0,15m vč.oseť travním semenem - skládky přebytkového vytěženého materiálu a opuštěných těles dráhy ochranná vrstva z nenamrzavého materiálu tl. 060m - nakupovaný materiál	m2	43,620.0		
Zatravnňovací geotextilie s rozprostřením ornice tl.0,15m	m3	2,480.0		
Násyp přeložky–násyp ze zlepšených zemín vápnem a cementem	m2	22,130.0		
Násyp přeložky–materiál aktivní zóny tl.0,50m – nenamrzavá zemina – nový materiál	m3	16,340.0		
Násyp přeložky– nenamrzavá zemina vhodná do násypů – nový materiál	m3	3,900.0		
Násypy a přísypy ostatní	m3	42,850.0		
Přebytek výkopu s odvozem a uložením do prostoru mezi tělesy před žst. Mstětice, a prostor za žst. Čelákovice výpočet: (46880+350-16340-1050-590=29250m3)	m3	590.0		
Gabion 1x 1	m3	29,250.0		
Žlabovka TZZ3	m	25.0		
betonová roura DN600	m	6,535.0		
Lapače splavenin dle Ž 3.14 vč. zakrytí ocelovou mříží	m	15.0		
dlažba z lomového kamene	ks	1.0		
Trativodní výust beton C16/20	m2	30.0		
Svodné potr. plastové PE-HD DN 200 s hladkou vnitřní plochou	ks	2.0		
Trativod kompletní DN150 mm	m	30.0		
Šachtice drenážní plastová DN 400 kompletní	m	750.0		
Trativodní šachty bet. - skruže DN 800 (celk. délka)kompletní	kus	20.0		
retenční nádrž objemu min.72m3 s regulovaným odtokem 4l/s	m	10.0		
retenční nádrž objemu min.51m3 s regulovaným odtokem 4l/s	kus	1.0		
podklad ze štěrkodrti	kus	1.0		
podklad ze štěrkodrti recyklované	m3	13,500.0		
Separační gtx. pod štěrkodrt'	m3	5,100.0		
Výztužná geomříž	m2	22,500.0		
Zemina zlepšená vápnem a cementem, tl. 420 mm	m2	3,850.0		
	m2	29,600.0		

<i>Zemina zlepšená vápnem a cementem mimo stávající osu koleje s uložením a zhutněním do podloží u mělkých zářezů</i>	m3	1,050.0
<i>ZKPP pro přejezdy, mosty, propustky a podchod - štěrkodrt'</i>	m3	220.0
<i>ZKPP pro přejezdy, mosty, propustky a podchod - cement. stab. štěrkodrti</i>	m3	320.0
<i>Konsolidační vrstva štěrkodrt' 32/63</i>	m3	13,200.0
<i>lomová prosívka fr. 0/32 v podloží násypu - nový materiál</i>	m2	0
<i>Zemina zlepšená vápnem a cementem, tl. 420 mm po zhutnění v podloží násypů</i>	m3	11,800.0
<i>Separační geotextílie v podloží násypů</i>	m2	23,600.0
<i>Výztužná geomříž v podloží násypů</i>	m2	47,200.0
<i>Záporové pažení výkopů pro zřízení konstruk. vrstev pražcového podloží</i>	m2	990.0
<i>Lomovým kamenem fr. 63-125mm svahových odvodňovacích žeber</i>	m3	130.0
Celkem		

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 05-11-01	ŽST Mstětice	železniční spodek
Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:		v tis. Kč
položka	m.j.	počet m.j. jedn.cena cena celkem
Odstranění křovin vč. odvozu	m2	1,700.0
Sejmutí ornice vč. odvozu a uložení na mezideponii do 15km	m3	695.0
Výkopy z tělesa žel.spodku	m3	10,340.0
Výkopy rýh v zeminách tř. 1-3	m3	1,940.0
Úprava pláně zářezu se zhut.	m2	3,340.0
Úprava pláně násyp se zhut.	m2	21,760.0
Svahování zářezů	m2	1,305.0
Svahování násypů	m2	170.0
Ochrana svahu ohumusováním tl.0,15m vč.osetí travním semenem	m2	270.0
Zatravnovací geotextilie s rozprostřením ornice tl.0,15m	m2	1,300.0
Zpětný zásyp šachet + rýh svodného potrubí	m3	640.0
Násypy a přísypy ostatní	m3	20.0
Přebytek výkopu s odvozem a uložením do prostoru mezi tělesy před žst. Mstětice výpočet: $(10340+1940-640-20=11620\text{m}^3)$	m3	11,620.0
Žlabovka TZZ3	m	1,320.0
dlažba z lomového kamene	m2	12.0
Trativod kompletní DN150 mm	m	1,920.0
Šachtice drenážní plastová DN 400 kompletní	kus	55.0
Trativodní šachty bet. - skruže DN 800 (celk. délka)kompletní	m	60.0
Svodné potr. plastové PE-HD DN 300 s hladkou vnitřní plochou	m	950.0
Svodné potr. plastové PE-HD DN 200 s hladkou vnitřní plochou	m	20.0
Trativodní výust beton C16/20	ks	6.0
podklad ze štěrkodrti	m3	13,200.0
podklad ze štěrkodrti recyklované	m3	3,500.0
Zemina zlepšená vápnem a cementem, tl. 420 mm	m2	26,250.0
Celkem		

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)**E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 05-11-02		ŽST Mstětice-vlečky ČEPRO železniční spodek		
Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:		v tis. Kč		
položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Odstranění křovin vč. odvozu	m2	900.0		
Výkopy z tělesa žel.spodku	m3	1,310.0		
Výkopy rýh v zeminách tř. 1-3	m3	40.0		
Úprava pláně se zhut.	m2	4,600.0		
Přebytek výkopu s odvozem a uložením do prostoru mezi tělesy před žst. Mstětice výpočet: $(1310+40=1350\text{m}^3)$	m3	1,350.0		
Trativod kompletní DN150 mm	m	120.0		
Šachtice drenážní plastová DN 400 kompletní	kus	3.0		
Trativodní šachty bet. - skruže DN 800 (celk. délka)kompletní	m	5.0		
podklad ze štěrkodrti	m3	580.0		
podklad ze štěrkodrti recyklované	m3	50.0		
Separační gtx. pod štěrkodrt'	m2	2,100.0		
Mechanicky zlepšená zemina tl. 350 mm	m2	4,000.0		
Celkem				

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 04-10-01

Čelákovice - Mstětice
železniční svršek

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:			v tis. Kč	
položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena	cena celkem
Demontáž				
1 Demontáž koleje z kolejnic T na bet. pražcích SB3 rozd. "e" vč. jeho odvozu demontáž a jeho likvidace (odpad)	m	7446		
2 Demontáž koleje z kolejnic S49 na bet. pražcích SB5 roz. "e" vč. jeho odvozu demontáž a jeho likvidace (odpad)	m	1850		
3 Demontáž kolejového roštu z kolejnic T (A) na dř. pražcích vč. jeho odvozu demontáž a jeho likvidace (odpad) (rozvinuté délky výhybek)	m	100		
4 Řezání kolejnic pilou	ks	862		
5 Odtěžení štěrkového lože určeného k recyklaci	m3	20959		
6 Odstranění kontaminovaného štěr. lože v oblasti výhybek vč. odvozu na skládku kontaminovaného materiálu a uložení	m3	30		
7 Odpad po recyklaci štěrkového lože s odvozem a uložením na skládku	m3	10465		
8 Odvozy hmot na skládky z MZ	t	18836		
9 Štěrkové lože - výzisk z recyklace	m3	10465		
PROVIZORNÍ PROPOJENÍ				
101 Demontáž koleje z kolejnic S49 na dřevěných pražcích rozd. "d" vč. jeho odvozu demontáž a jeho likvidace (odpad)(rozvinuté délky výhybek)	m	673		
102 Odtěžení štěrkového lože určeného k recyklaci	m3	1496		
103 Odstranění kontaminovaného štěr. lože v oblasti výhybek vč. odvozu na skládku kontaminovaného materiálu a uložení	m3	90		
104 Odpad po recyklaci štěrkového lože s odvozem a uložením na skládku	m3	703		
105 Odvozy hmot na skládky z MZ	t	1265		
106 Štěrkové lože - výzisk z recyklace	m3	703		

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 04-10-01		Čelákovice - Mstětice železniční svršek	
Montáž			
10	Nové šterkové lože-drc. kam. frakce 32/63	m3	22740
11	Úprava povrchu drážní stezky drc. kam. 4/16 v tl. 0,10m	m2	488
Železniční svršek v hlavní koleji č.1 a 2 bude obnoven tvarem UIC 60 z dlouhých kolejnicových pasů dl. 75m svařených do bezстыkové koleje na betonových pražcích s bezpodkladnicových pružným upevněním, rozdělení pražců „u” Pokládka v kol.č.1 a 2 bude provedena technologií pokládky předmontovaných kolejových polí s inventárními kolejnicemi R			
12	65 a jejich následnou výměnou dlouhými kolejnicovými pásy UIC 60 Železniční svršek v napojení Mochov a vlečce muzeum obnoven novým materiálem z kolejnic - tvaru 49E1, bezстыkova kolej, na betonových pražcích váhy < 300kg (např. B03) s bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení pražců „c” .	m	8632
13		m	730
14	Broušení kolejnic vč. jízdy brousícího vlaku	m	8632
15	Směrová a výšková úprava koleje - nové koleje (3x)	m	28086
16	Směrová a výšková úprava koleje - SVU+napojení	m	493
17	Výhybka S49 J 49 1:9-300, beton	kus	1
18	Svary kolejnic	kus	694
19	Svary výhybek	kus	8
Izolované styky lepené se zakalenými konci hlav kolejnice kompl. vč. dodávky a montáže			
20		ks	18
21	Demontáž a opětovná montáž značek MIB	ks	8
PROVIZORNÍ PROPOJENÍ			
Železniční svršek regenerované kolejnice - tvaru 49E1, stykovaná kolej na dřevěných pražcích s podkladnicovým upevněním, rozdělení pražců „d”.			
110		m	375
111	Přechodové kolejnice UIC60/S49 dl.4,0m	ks	4
112	Směrová a výšková úprava koleje - nové koleje (3x)	m	1125
113	Směrová a výšková úprava koleje - SVU+napojení	m	670
114	Výhybka S49 J 49 1:11-300, dřevo	kus	4
115	Výhybka S49 J 49 1:9-190, dřevo	kus	1
116	Výhybka S49 Obl-o 49 1:7.5-190, dřevo	kus	1
117	Osazení námezníků	kus	6
118	Nové šterkové lože-drc. kam. frakce 32/63	m3	1496
Celkem			

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 05-10-01

ŽST Mstětice

železniční svršek

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:			v tis. Kč	
	položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena cena celkem
	Demontáž			
1	Demontáž koleje z kolejnic T na bet. pražcích SB3 roz. "e" vč. jeho odvozu demontáž a jeho likvidace (odpad)	m	3461	
2	Demontáž koleje z kolejnic T na dřevěných pražcích jeho odvozu demontáž a jeho likvidace (odpad)	m	1483	
3	Demontáž kolejového roštu z kolejnic R65 na dř. pražcích vč. jeho odvozu demontáž a jeho likvidace (odpad) (rozvinuté délky výhybek)	m	819	
4	Demontáž kolejového roštu z kolejnic T (A) na dř. pražcích vč. jeho odvozu demontáž a jeho likvidace (odpad) (rozvinuté délky výhybek)	m	450	
5	Řezání kolejnic pilou	ks	346	
6	Odtěžení štěrkového lože určeného k recyklaci	m3	11920	
7	Odstranění kontaminovaného štěrku. lože v oblasti výhybek vč. odvozu na skládku kontaminovaného materiálu a uložení	m3	300	
8	Odpad po recyklaci štěrkového lože s odvozem a uložení na skládku	m3	5810	
9	Odvozy hmot na skládky z MZ	t	10458	
10	Štěrkové lože - výzisk z recyklace	m3	5810	
	PROVIZORNÍ PROPOJENÍ			
101	Demontáž koleje z kolejnic S49 na dřevěných pražcích rozd. "d" vč. jeho odvozu demontáž a jeho likvidace (odpad)(rozvinuté délky výhybek)	m	707	
102	Odtěžení štěrkového lože určeného k recyklaci	m3	2092	
103	Odstranění kontaminovaného štěrku. lože v oblasti výhybek vč. odvozu na skládku kontaminovaného materiálu a uložení	m3	45	
104	Odpad po recyklaci štěrkového lože s odvozem a uložení na skládku	m3	1024	
105	Odvozy hmot na skládky z MZ	t	1842	
106	Štěrkové lože - výzisk z recyklace	m3	1024	
107	Demontáž zarážedla typ I - z kolejnic	kus	2	

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 05-10-01

ŽST Mstětice

železniční svršek

Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:			v tis. Kč	
	položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena cena celkem
	Montáž			
11	Nové štěrkové lože-drc. kam. frakce 32/63	m3	10486	
12	Zapuštěné štěr.lože-drc. kam. frakce 32/63	m3	2050	
13	Úprava povrchu drážní stezky drc. kam. 4/16 v tl. 0,10m	m2	8347	
	Železniční svršek v hlavní koleji č.1 a 2 bude obnoven tvarem UIC 60 z dlouhých kolejnicových pasů dl. 75m svařených do bezстыkové koleje na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, rozdělení pražců „u” Pokládka v kol.č.1 a 2 bude provedena technologií pokládky předmontovaných kolejových polí s inventárními kolejnicemi R 65 a jejich následnou výměnou dlouhými kolejnicovými pásy UIC 60			
14	65 a jejich následnou výměnou dlouhými kolejnicovými pásy UIC 60	m	2495	
	Železniční svršek v předjízdňích kolejích č.3a, 3b a 4 bude obnoven tvarem 49 E1 z dlouhých kolejnicových pasů dl. 75m svařených do bezстыkové koleje na betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním, rozdělení pražců „u” Pokládka bude provedena technologií pokládky předmontovaných kolejových polí s inventárními kolejnicemi a jejich následnou výměnou dlouhými kolejnicovými pásy			
15	S49	m	1836	
	svaření stávajícího kolejového roštu včetně výhybky č.201 do BK vlečky			
16	KERAMOS, včetně jeho regenerace	m	260	
17	Výhybka UIC60 J 60 1:14-760 - zl,beton	kus	4	
18	Výhybka UIC60 J 60 1:12-500 - zl,beton	kus	4	
19	Výhybka S49 J 49 1:12-500, beton	kus	1	
20	výhybka UIC60 J 60 1:11-300 - zl,beton	kus	4	
21	Výhybka S49 J 49 1:11-300, beton	kus	1	
22	Výhybka S49 J 49 1:9-190, beton	kus	2	
23	LIS UIC 60 zušlechtěný přímý	kus	20	
24	LIS S49 zušlechtěný přímý	kus	10	
25	LIS S49 nezušlechtěný přímý	kus	5	
26	Přechodové kolejnice UIC60/S49 dl.12,5m	ks	8	
27	Broušení kolejnic vč. jízdy brousíciho vlaku	m	2940	
28	Směrová a výšková úprava koleje - nové koleje (3x)	m	12993	
29	Směrová a výšková úprava koleje - SVU+napojení+vlečka KERAMOS	m	460	
30	Svary kolejnic	kus	346	
31	Svary výhybek	kus	180	
32	Zřízení zarážedla typ I - z kolejnic	kus	2	
33	Osazení námezníků	kus	22	
34	Demontáž a opětovná montáž značek MIB	ks	20	
	PROVIZORNÍ PROPOJENÍ			
	Železniční svršek regenerované kolejnice - tvaru 49E1, stykovaná kolej na dřevěných pražcích s podkladnicovým upevněním, rozdělení pražců			
110	„d”.	m	621	
111	Přechodové kolejnice UIC60/S49 dl.4,0m	ks	5	
112	Směrová a výšková úprava koleje - nové koleje (3x)	m	1863	
113	Směrová a výšková úprava koleje - SVU+napojení	m	925	
115	Výhybka S49 J 49 1:9-190, dřevo	kus	1	
116	Výhybka JT7°-typ I , dřevo - přesun v koleji o 100m	kus	1	
117	Osazení námezníků	kus	2	
118	Nové štěrkové lože-drc. kam. frakce 32/63	m3	2092	
119	Zřízení zarážedla typ I - z kolejnic	kus	2	
	Celkem			

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 05-10-02		ŽST Mstětice-vlečky ČEPRO železniční svršek		
Náklady na pořízení provozního souboru, stavebního objektu:		v tis. Kč		
	položka	m.j.	počet m.j.	jedn.cena cena celkem
	Demontáž			
	Demontáž koleje z kolejnic T na bet. pražcích SB3 vč. jeho odvozu			
1	demontáž a jeho likvidace (odpad)	m	335	
	Demontáž koleje z kolejnic T na dřevěných pražcích jeho odvozu			
2	demontáž a jeho likvidace (odpad)	m	58	
	Demontáž kolejového roštu z kolejnic T (A) na dř. pražcích vč. jeho			
3	odvozu demontáž a jeho likvidace (odpad) (rozvinuté délky výhybek)	m	38	
4	Demontáž kolejnicového zarážedla vč. jeho uskladnění	ks	1	
5	Odtěžení štěrkového lože určeného k recyklaci	m3	724	
	Odstranění kontaminovaného štěr. lože v oblasti výhybek vč. odvozu			
6	na skládku kontaminovaného materiálu a uložení	m3	15	
7	Odpad po recyklaci štěrkového lože s odvozem a uložení na skládku	m3	355	
8	Odvozy hmot na skládky z MZ	t	638	
9	Štěrkové lože - výzisk z recyklace	m3	355	
	Montáž			
10	Nové štěrkové lože-drc. kam. frakce 32/63	m3	2235	
11	Zapuštěné štěr.lože-drc. kam. frakce 32/63	m3	547	
12	Úprava povrchu drážní stezky drc. kam. 4/16 v tl. 0,10m	m2	1580	
	Kolejový rošt nový z kolejnic - tvaru 49E1, na betonových pražcích váhy			
	< 300kg (např. B03) s bezkladnicovým upevněním, rozdělení pražců „c”,			
13	kolej stykovaná	m	892	
14	Výhybka S49 J S49 1:7,5-190, dřevo	kus	2	
15	Výhybka S49 J S49 1:9-190, dřevo	kus	1	
16	Směrová a výšková úprava koleje - nové koleje (3x)	m	2676	
17	Směrová a výšková úprava koleje - SVU+napojení	m	650	
18	Svary kolejnic	kus	20	
19	Zřízení zarážedla typ I - z kolejnic	kus	2	
20	Osazení námezníků	kus	3	
Celkem				